

**Odpowiedzi EPGK sp. z o.o. na pytania do SIWZ
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

ZP-7/EPGK/2019/D/PN

**Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu
używanego samochodu ciężarowego ze skrzynią wyładowawczą oraz
fabrycznie nowym osprzętem do zimowego utrzymania dróg, tj.:
demontowaną czołownicą, pługiem do odśnieżania i posypywarką”.**

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła **oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 150 zł za Umowy o wartości przedmiotu leasingu powyżej 20.000 zł - dla umów w PLN, 75 zł za umowy o wartości przedmiotu leasingu do 20.000 zł - dla umów w PLN.** Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. **Tabela opłat jest częścią OWUL** – co gwarantuje Klientom niezmiennosć warunków przez cały okres trwania Umowy.

Zamawiający wyraża zgodę na dołączenie do Umowy Leasingowej załącznika określającego jedną, roczną, ryczałtową opłatę w wysokości: 150 zł za Umowy o wartości przedmiotu leasingu powyżej 20.000 zł - dla umów w PLN, 75 zł za umowy o wartości przedmiotu leasingu do 20.000 zł - dla umów w PLN za posprzedażową obsługę Umowy leasingu o ile wyczerpuje ona koszty wszystkich czynności jakie w ciągu trwania umowy mogą powstać w związku z jej obsługą. W przypadku przyjęcia takiego rozwiązania zmianie ulegną zapisy punktu 34 IPU za wyjątkiem dwóch ostatnich zdań.

2. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Zamawiający potwierdza, że poniesie koszty rejestracji przedmiotu leasingu.

3. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie **z 500 zł na 250 zł, z 10 % na 5%.**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie wskazanych w pytaniu wartości kar umownych.

4. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wykreślenie zapisów pkt. VI.1.2 IPU, gdyż są wysoce niekorzystne dla Wykonawcy.

Zamawiający odmawia zmiany zapisu pkt VI 1,2 IPU, ponieważ dotyczą one potrącenia należności bez konieczności prowadzenia postępowania sądowego. Możliwa jest jedynie modyfikacja w zakresie wyznaczenia dodatkowego terminu do zapłaty kary.

5. Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

Zobowiązania Zamawiającego mają charakter pieniężny, a kary umowne mogą dotyczyć wyłącznie zobowiązań o charakterze niepieniężnym.

6. W pkt. IX.2IPU znalazł się zapis następujący zapis: „Wykonawca nie może dokonywać żadnych cesji praw i obowiązków związanych z umową pod rygorem nieważności.” Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów projektu umowy na następujący: „Zamawiający wyraża zgodę na:

- bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego;

- przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.”

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów rozdz. XIII ust. IX pkt 2. Jednocześnie punkt ten otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający wyraża zgodę na:

- bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego;*
- przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.”*

7. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu. Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

Zamawiający potwierdza, że ponosił będzie koszty podatku od środków transportu.